

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: Hlinsko pod Hostýnem – lokalita Náves
- b) stavební objekt: **SO 101.1 Místní komunikace**
SO 101.2 Místní komunikace
SO 102 Místní komunikace
SO 103 Místní komunikace
- c) místo stavby: Hlinsko pod Hostýnem
k.ú. Hlinsko pod Hostýnem (639419)
- d) předmět dokumentace: souvislá údržba komunikace

1.2 Údaje o žadateli

- Název: **město Bystřice pod Hostýnem**
- IČO: 00287113
- Adresa: Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Údaje o společnosti:
- Název: **Viadesigne s.r.o.**
- IČO: 27696880
- Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
- b) Hlavní projektant:
- Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr
- Číslo ČKAIT: 1005104
- Obor: dopravní stavby
- c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:
- Jméno a příjmení: Ing. Magdaléna Matonohová

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o plošnou údržbu povrchu místní komunikace v Hlinsku pod Hostýnem (místní část města Bystřice pod Hostýnem) ve stávajícím směrovém a výškovém řešení. Povrch komunikace vykazuje řadu poruch jako jsou třeba příčné, podélné a rozvětvené trhliny, nepravidelné hrboly, vyjeté koleje apod.

Projektová dokumentace se rozdělila do 4 stavebních objektů, které na sebe navazují.

První stavební objekt začíná ve staničení 0,025 km v místech sjezdu k domu s č.p. 2 a končí ve staničení 0,080 km v prostorech křižovatky s dalšími dvěma komunikacemi, které jsou také součástí projektové dokumentace. V rámci stavby dojde k předláždění stávajícího chodníku a k výměně silniční obruby u chodníku.

Druhý stavební objekt plynule navazuje na první stavební objekt a končí v místech rozvětvení prostřední větve na další tři místní komunikace. Tento objekt obsahuje plochu křižovatky se stavebními objekty SO102 a SO103, které řeší větvení místní komunikace.

Třetí stavební objekt je odbočující levá komunikace a začíná ve staničení 0,025 43 km. Její oprava je řešena až do konce komunikace.

Čtvrtý stavební objekt je odbočující pravá strana komunikace. Začíná ve staničení 0,026 50 km. Oprava je vedena až do konce komunikace do stávajícího sjezdu.

Projektová dokumentace se zabývá údržbou stávajících místních komunikací.

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě kopaných sond, který si nechal vypracovat investor (město Bystřice pod Hostýnem).

Stávající tloušťky a skladba konstrukčních vrstev byly stanoveny na základě výsledků kopaných sond, které si nechal vyhotovit investor stavby. Z výsledků kopaných sond a z přání investora byla technologie údržby komunikací zvolena jako obnova krytových vrstev s navýšením komunikace o 100 mm.

Směrové řešení místních komunikací kopíruje stávající trasu komunikací. Průběh nivelety bude navýšen o 100 mm.

Vozovka v prvním stavebním objektu je lemovaná po pravé straně chodníkem a po levé straně je vymezena zelení. V rámci stavby dojde k předláždění stávajícího chodníku s tím, že se plynule napojí na nový stav komunikace. Na levé straně bude nově osazena snížená silniční obruba. Vytvoření prostor mezi obrubou a terénem bude zasypán štěrkodrtí (ŠD frakce 0-32).

V druhém stavebním objektu bude vozovka vymezena z obou stran novou silniční obrubou s výškou nášlapu 10 cm.

Ve třetí a čtvrtém stavebním objektu bude vozovka vymezena silniční obrubou u zastavěné strany a z druhé strany bude lemovaná nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m – 0,25 m a tloušťky 100 mm.

Připojení sjezdů je navrženo v návaznosti na opravu místních komunikací.

Stávající svislé dopravní značení zůstane stávající.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do dešťových vpustí.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky po dobu přibližně 60 dní.

Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

Jedná se o stavbu „*Hlinsko pod Hostýnem – lokalita Náves*“.

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Za názvem objektu je uveden vlastník objektu / investor objektu

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101.1 Místní komunikace (město/ město)

SO 101.2 Místní komunikace (město/ město)

SO 102 Místní komunikace (město/ město)

SO 103 Místní komunikace (město/ město)

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi - NEOBSAZENO

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty - NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO**Objekty řady 900 – Volná řada objektů - NEOBSAZENO****c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.****Diagnostika a návrh opravy**

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě jednání s investory z výrobních výborů a také na základě kopaných sond, které byly provedeny v dané lokalitě. Provedlo se šest kopaných sond, ze kterých byla určena přibližná konstrukce vozovky. Na základě těchto závěrů byly investorovi navrženy 3 varianty technologie údržby komunikací podle finanční náročnosti a životnosti budoucí vozovky.

- celková rekonstrukce
- vyrovnávka a zesílení vozovky o 100 mm
- dvojnásobný nátěr s podrcením

Na základě malého dopravního významu komunikací, nízkým intenzitám dopravy a vzhledem k poměru mezi finanční náročností a předpokládanou životností vozovek se investor rozhodl pro plošnou opravu vozovek technologií vyrovnávky se zesílením až o 10 cm.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace.

- Silová vedení – EG.D, a.s.
- Sdělovací kabely – CETIN a.s.
- Vodovod – Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
- Kanalizace jednotná – Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
- Plynovod – GasNet Služby, s.r.o.

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101.1 Místní komunikace

Směrové vedení

První stavební objekt začíná ve staničení 0,025 km v místech sjezdu k domu s č.p. 2 a končí ve staničení 0,080 km. V místech kde končí chodník a kde se stávající místní komunikace rozvětňuje na další tři komunikace.

Délka prvního stavebního objektu je 55,00 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 2 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry 25,00 m a 100,00 m.

Výškové vedení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby niveleta vozovky respektovala stávající výškové řešení. V rámci stavby a zvolené technologie obnovy povrchu dojde k zesílení vozovky nejvíce o 100 mm. Podélné spády komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

Příčné uspořádání

Vozovka v řešeném úseku je proměnné šířky od 4,58 m až po 5,98 m (s rozšířením v křižovatce). Z pravé strany je komunikace vymezena zvýšenou obrubou se stávajícím chodníkem. V rámci stavby dojde k předláždění celého chodníku.

Chodník bude v celé řešené ploše oddělen od vozovky silniční obrubou 1000/150/250 (výška nášlapu 100 mm) a od terénu chodníkovou obrubou 1000/100/250 (výška nášlapu 60

mm) uloženou do betonového lože C 20/25, XF3, která bude zároveň sloužit jako vodící linie. V místech sjezdů bude chodník od vozovky oddělen nájezdovou silniční obrubou 1000/150/150 (výška nášlapu 20 (50) mm) uloženou do betonového lože C 20/25, XF3. Za hranou chodníkové obruby bude provedeno výškové napojení na stávající terén. Sjezdy budou opatřeny varovnými pásy šířky 400 mm. Příčný sklon chodníku bude 2,00 %.

Z levé strany bude nově osazena nájezdovou silniční obrubou 1000/150/150 (výška nášlapu 20 mm) uloženou do betonového lože C 20/25, XF3. Prostor mezi obrubou a terénem bude zasypán štěrkokem fr. 0 - 32 v tl. 0,10 m.

SO 101.2 Místní komunikace

Směrové vedení

Stavební objekt SO 101.2 začíná tam, kde skončil stavební objekt SO 101.1 ve staničení 0,080 km. Součástí tohoto objektu je i plocha křižovatky s místními komunikacemi. Místní komunikace končí ve staničení 0,355 06 km. Jedná se o prostřední komunikaci rozvětvující se komunikace.

Délka druhého stavebního objektu je 275,06 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 6 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry 80,00 m až 500,00 m.

Výškové vedení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby niveleta vozovky respektovala stávající výškové řešení. V rámci stavby a zvolené technologie obnovy povrchu dojde k navýšení nivelety o 100 mm. Podélné spády komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

Příčné uspořádání

Vozovka v řešeném úseku je široká 5,00 m (s rozšířením v křižovatce). Komunikace je z obou stran vymezena betonovou silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 100 mm uloženou do betonového lože C 20/25, XF3. Příčný sklon komunikace je vytvořen podle stávajícího stavu.

SO 102 Místní komunikace

Směrové vedení

Jedná se levostrannou komunikaci napojující se na stavební objekt SO 101.2. Stavební objekt SO 102 začíná ve staničení 0,025 43 km a končí ve staničení 0,255 27 km.

Délka stavebního objektu SO 102 je 229,84 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 8 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry 5,00 m a 500,00 m.

Výškové vedení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby niveleta vozovky respektovala stávající výškové řešení. V rámci stavby a zvolené technologie obnovy povrchu dojde k navýšení nivelety o 100 mm. Podélné spády komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

Příčné uspořádání

Vozovka v řešeném úseku je široká od 4,00 m (s rozšířením v křižovatce). Z levé strany je komunikace vymezena betonovou silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 100 mm uloženou do betonového lože C 20/25, XF3. V místech sjezdů k nemovitostem bude položena nájezdová silniční obruba 1000/150/150 (výška nášlapu 20 mm) uloženou do betonového lože C 20/25, XF3.

V místech, kde není navržena obruba (pravá strana komunikace), jsou navrženy nezpevněné krajnice v šířce 0,50 m (0,25 m). Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti fr. 0 - 32 v tl. 0,10 m. Sklon nezpevněné krajnice je navržený 8,00 %.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu od 1,00 % až po 4,00 %.

SO 103 Místní komunikace

Směrové vedení

Jedná se pravostrannou komunikaci napojující se na stavební objekt SO 101.2. Stavební objekt SO 103 začíná ve staničení 0,026 50 km a končí ve staničení 0,256 27 km.

Délka stavebního objektu SO 102 je 229,77 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace. Celá trasa je tvořena celkem 9 směrovými motivy (kružnicové oblouky) s poloměry 30,00 m a 500,00 m.

Výškové vedení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby niveleta vozovky respektovala stávající výškové řešení. V rámci stavby a zvolené technologie obnovy povrchu nedojde k navýšení nivelety. Podélné spády komunikace vycházejí ze stávajícího stavu.

Příčné uspořádání

Vozovka v řešeném úseku je široká od 4,00 m (s rozšířením v křižovatce). Z pravé strany je komunikace vymezena betonovou silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 100 mm uloženou do betonového lože C 20/25, XF3. V místech sjezdů k nemovitostem bude položena nájezdová silniční obruba 1000/150/150 (výška nášlapu 20 mm) uloženou do betonového lože C 20/25, XF3.

V místech, kde není navržena obruba (levá strana komunikace), jsou navrženy nezpevněné krajnice v šířce 0,50 m. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti fr. 0 - 32 v tl. 0,10 m. Sklon nezpevněné krajnice je navržený 8,00 %.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu od 2,00 % až po 4,00 %.

Mezi sjezdy ve staničeních 0,168 km a 0,187 km se nachází zídka. Je nutné respektovat linie těchto zídek, proto dojde k zúžení vozovky na 3,85 m. Tyto sjezdy nejde napojit tak, aby sklon sjezdů byl k vozovce. Bude nutné v těchto místech umístit odvodňovací žlaby. Včetně překopů komunikace.

Navržené konstrukce

Návrh opravy silnice

Technologie obnovy vozovky je navržena na základě jednání s investory z výrobních výborů a také na základě kopaných sond, které byly provedeny v dané lokalitě. Provedlo se šest kopaných sond, ze kterých byla určena přibližná konstrukce vozovky. Na základě těchto závěrů je navržena technologie opravy vozovky v následujícím rozsahu:

- obnova krytových vrstev s navýšením o 100 mm (s vyrovnávkou)

K1 – Obnova asfaltového krytu s vyrovnávací vrstvou:

- vyrovnávací vrstva

- asf. beton ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřik PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřik PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Celkem	100 mm
--------	--------

K2 – Obnova asfaltového krytu bez vyrovnávací vrstvy:

- asf. beton ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

K3 – Konstrukce vozovky u obrub:**- odtěžení stáv. konstrukčních vrstev**

- asf. beton ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem SC C8/10	200 mm	ČSN EN 14227
- šterkodrt' ŠD _A fr. 0-32	100 mm	ČSN 736126 – 1
Celkem	400 mm	

K4 – Předláždění sjezdu/vstupu s využitím stávající dlažby

- bet. zámková dlažba	80 mm	ČSN 736131
<i>s využitím stávající rozebrané dlažby</i>		
- drcené kamenivo DK 4/8	40 mm	ČSN 736126 - 1
- šterkodrt' ŠD _A fr. 0-32	100 mm	ČSN 736126 – 1
Celkem	220 mm	

K5 – Konstrukce sjezdu s asfaltovým povrchem:

- asf. beton ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřík PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

K6 – Konstrukce sjezdu s betonovým povrchem:

- beton C16/20	150 mm	
- šterkodrt' ŠD _A fr. 0-32	100 mm	ČSN 736126 – 1
Celkem	250 mm	

K7 – Napojení asfaltového krytu na stávající stav:**- odtěžení stávajících konstrukčních vrstev**

- asf. beton ACO11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
---------------------	-------	-----------------------------

- spojovací asfaltový postřik PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- asf. beton ACL16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- spojovací asfaltový postřik PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	

K8 – Předláždění chodníku s využitím stávající dlažby

- bet. zámková dlažba	60 mm	ČSN 736131
<i>s využitím stávající rozebrané dlažby</i>		
- drcené kamenivo DK 4/8	40 mm	ČSN 736126 - 1
- štěrkodrt' ŠD _A fr. 0-32	100 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem	200 mm	

K9 – Konstrukce sjezdu ze štěrkodrti

- štěrkodrt' ŠD _A fr. 0-32	100 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem	100 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky, kde jsou odváděny do zeleně nebo do dešťových vpustí.

Stávající vpusti podél okraje místních komunikací budou výškově upraveny.

Nová uliční vpust' bude na kanalizační řad napojena PVC troubou DN 150. Připojení trub na kanalizaci bude provedeno navrtávkou nebo napojením do šachty. Dešťová vpust je navržena DN 500 a bude vybavena pachovými uzávěry. Pro dešťovou vpust bude použita čtvercové vtokové mříže třídy D400 o rozměrech 50/50 cm se vzdáleností mezi žebry 36 mm. **Vtoková mříž musí být osazena tak aby žebra byla kolmo ke směru jízdy!!!**

Bude provedena výšková úprava všech poklopů šachet a povrchových znaků (armatur) vodovodního řadu.

Tabulka uličních vpustí

ozn. vpusti	typ vpusti DN	materiál	investor	stavební objekt	únosnost mříže	DN přípojka	materiál přípojka	délka přípojky	pozn.
DV1	500	beton	BpH	SO101.1	D400	150	PVC	-	stávající - výšková úprava+výměna mříže
DV2	500	beton	BpH	SO101.1	D400	150	PVC	-	stávající - výšková úprava+výměna mříže

DV3	500	beton	BpH	SO101.1	D400	150	PVC	-	stávající - výšková úprava+výměna mříže
DV4	500	beton	BpH	SO101.2	D400	150	PVC	-	stávající DV na kanalizační šachtě. Odstranění poklopu DV a osazení nového šachtového poklopu
DV5	500	beton	BpH	SO101.2	D400	150	PVC	1,0	nová
DV6	500	beton	BpH	SO101.2	D400	150	PVC	-	stávající - výšková úprava+výměna mříže
DV7	500	beton	BpH	SO103	D400	150	PVC	-	stávající - výšková úprava+výměna mříže

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Není součástí projektové dokumentace.

Vodorovné dopravní značení

Není součástí projektové dokumentace.

Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce na budou probíhat za úplné uzavírky po dobu 60 dní. Průjezd stavbou bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Během stavby bude nutné zajistit přístupy k nemovitostem.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

Realizace bude provedena za úplné uzavírky.

Předpokládaná celková doba výstavby je 60 dnů.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neřeší požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

Ve Zlíně 10/2024

Ing. Magdaléna Matonohová